



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-एम.एच.-अ.-01012024-251039
CG-MH-E-01012024-251039

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5298]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 29, 2023/पौष 8, 1945

No. 5298]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 29, 2023/PAUSHA 8, 1945

रेल मंत्रालय

(पश्चिम रेलवे)

अधिसूचना

मुम्बई, 29 दिसम्बर, 2023

का.आ. 5531(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के उपखंड (I) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये, ये समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, यह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, मध्य प्रदेश राज्य के धार जिले में दाहोद - इंदौर नई बड़ी लाइन वाया झाबुआ, सरदारपुर, धार एवं पीथमपुर (204.76 कि.मी.) परियोजना नाम की विशेष रेल परियोजना के निष्पादन के लिये आवश्यक है, ऐसी भूमि के अर्जन करने के आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि के लिये इच्छुक कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात् अनुविभागीय अधिकारी, (राजस्व), भू अर्जन अधिकारी, धार (म.प्र.) को लिखित रूप में किया जाएगा जो कि आक्षेप का आधार होगा। सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या कानूनी प्रेक्टीशनर के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई और जांच करने के पश्चात्, यदि आवश्यक समझे तो, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों के लिये अनुमति देगा या अनुमति प्रदान नहीं करेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि की भूमि योजना और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उक्त उल्लेखित कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

मध्य प्रदेश राज्य के धार जिले मे दाहोद - इंदौर नई बड़ी लाइन वाया झाबुआ, सरदारपुर, धार एवं पीथमपुर (204.76 कि.मी.) परियोजना नाम की विशेष रेल परियोजना के लिए अधिग्रहण की जाने वाली संरचना सहित या रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

जिले का नाम :- धार तहसील धार

क्र	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या खसरा न.	भूमि की प्रकृति	भूमि का प्रभावित क्षेत्रफल हेक्टेर
1	नौगाँव बुजुर्ग	559/1	सिंचित	1.350
2		561/1	सिंचित	0.280
3		536/1	सिंचित	0.357
4		528/1/1 909/4/1	सिंचित	0.200 0.070
5		528/2/1 909/3/1	सिंचित	0.263 0.070
6		527	सिंचित	0.060
7		909/1/1	सिंचित	0.070
8		909/2/1	सिंचित	0.070
9		910/1/1	सिंचित	0.309
10		914/1/1	सिंचित	0.050
11		914/2/1	सिंचित	0.037
12		914/3/1	सिंचित	0.032
13		914/4/1	सिंचित	0.032
14		913/1 924/1	सिंचित	0.245 0.225
15		932/2/1/1/2/1/1 932/2/1/1/1/2/1/1/1	सिंचित	0.010 0.002
16		932/2/1/1/1/2/1/1/2	सिंचित	0.001
17		932/2/1/1/1/3/1/2	सिंचित	0.003
18		932/2/1/2/1/1	सिंचित	0.017
19		932/2/1/1/1/1/1/2	सिंचित	0.004
20		932/1/1/1	सिंचित	0.028
21		933/7/1/1 933/7/1/2	सिंचित	0.065 0.014

22		1013/3/2/1	सिंचित	0.020
23		905/1	सिंचित	0.050
24		929/2/2/1	सिंचित	0.215
25		925/1	सिंचित	0.370
26		922/4/2	सिंचित	0.025
27		926/3/1	सिंचित	0.100
28		926/2/1	सिंचित	0.200
29		926/1	सिंचित	0.015
30		929/1/1	सिंचित	0.025
31		929/1/2	सिंचित	0.075
32		929/1/3/1	सिंचित	0.065
33		929/1/4/1	सिंचित	0.015
34		928	सिंचित	0.050
35		930/1	सिंचित	0.160
36		931/1	सिंचित	0.130
37		933/5/1	सिंचित	0.100
38		933/6/1	सिंचित	0.210
		कुल		5.689

[फा. सं. ई आफिस-(E-274536-3)]

धीरज कुमार, मुख्य अभियंता (निर्माण) IV

MINISTRY OF RAILWAYS**(Western Railway)****NOTIFICATION**

Mumbai, the 29th December, 2023

S.O. 5531(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section(I) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the schedule annexed hereto, is required for execution of the Special Railway Project, namely, New BG Line Project from Dahod-Indore via Jhabua, Sardarpur, Dhar & Pithampur (204.76 Km.) in District Dhar in the State of Madhya Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(I) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Sub-Divisional Officer & Land Acquisition Officer, Dhar, District- (M.P.) in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may. After hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (II) of section 20(D) of the said act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure for the Special Railway Project namely: New BG Line Project from Dahod-Indore via Jhabua, Sardarpur, Dhar & Pithampur (204.76 Km.) in District Dhar in the State of Madhya Pradesh.

**District: Dhar,
Tehsil –Dhar, (M .P.)**

Sr.No.	Name of Village	Survey Number	Nature of Land	Land to be Acquired Area in hect.
1	NAUGAON BUJURG	559/1	Irrigated	1.350
2		561/1	Irrigated	0.280
3		536/1	Irrigated	0.357
4		528/1/1 909/4/1	Irrigated	0.200 0.070
5		528/2/1 909/3/1	Irrigated	0.263 0.070
6		527	Irrigated	0.060
7		909/1/1	Irrigated	0.070
8		909/2/1	Irrigated	0.070
9		910/1/1	Irrigated	0.309
10		914/1/1	Irrigated	0.050
11		914/2/1	Irrigated	0.037
12		914/3/1	Irrigated	0.032
13		914/4/1	Irrigated	0.032
14		913/1 924/1	Irrigated	0.245 0.225
15		932/2/1/1/2/1/1 932/2/1/1/1/2/1/1/1	Irrigated	0.010 0.002
16		932/2/1/1/1/2/1/1/2	Irrigated	0.001
17		932/2/1/1/1/3/1/2	Irrigated	0.003
18		932/2/1/2/1/1	Irrigated	0.017
19		932/2/1/1/1/1/1/2	Irrigated	0.004
20		932/1/1/1	Irrigated	0.028
21		933/7/1/1 933/7/1/2	Irrigated	0.065 0.014
22		1013/3/2/1	Irrigated	0.020
23		905/1	Irrigated	0.050
24		929/2/2/1	Irrigated	0.215
25		925/1	Irrigated	0.370
26		922/4/2	Irrigated	0.025
27		926/3/1	Irrigated	0.100
28		926/2/1	Irrigated	0.200
29		926/1	Irrigated	0.015
30		929/1/1	Irrigated	0.025
31		929/1/2	Irrigated	0.075
32		929/1/3/1	Irrigated	0.065
33		929/1/4/1	Irrigated	0.015
34		928	Irrigated	0.050
35		930/1	Irrigated	0.160
36		931/1	Irrigated	0.130
37		933/5/1	Irrigated	0.100
38		933/6/1	Irrigated	0.210
		TOTAL		5.689

[F. No. E-Office-(E-274536-3)]

DHEERAJ KUMAR, Chief Eng./Const.-IV